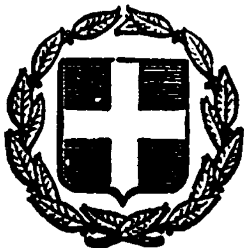


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 18 ΙΟΥΝΙΟΥ 1982 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 294

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1046 (1)

Αναγνώριση οδού στό ΟΤ 473 στήν Καρδίτσα Ν. Καρδίτσας, ότι υπάρχει πρίν από τό 1923 καί χαρακτηρισμός αυτής ώς διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Σύμφωνα μέ:

1. Τίς διατάξεις:

α) Τού από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών καί συνοικισμών τού Κράτους καί ανεγέρσεως αυτών»

β) Τού Β.Δ. 712/70, όπως τροποποιήθηκε μέ τά 677/1971 καί 198/1972 Β.Δ.

γ) Τού Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί καί τροποποιηθεί μεταγενέστερα.

δ) Τήν 3/1982 (θέμα 1) γνωμοδότηση τού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων τής Νομαρχίας μας.

2 Τήν από 10.12.1981 αίτηση τής Αθηνάς συζύγου Νικ. Κωστοπούλου γιά τήν αναγνώριση καί διατήρηση τής παραπάνω οδού.

3. Τούς ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας: Τήν αριθ. 183/4.5.1981 απόφαση τού Μονομελούς Πρωτοδικείου Καρδίτσας, από τούς οποίους προκύπτει ότι ή οδός στό ΟΤ 473 τού σχεδίου πόλεως Καρδίτσας υπάρχει πρίν από τό 1923.

4. Τό τοπογραφικό σχεδιάγραμμα τού Στέφανου Τασόπουλου, πολιτικού μηχανικού.

5. Τό από 25.2.1959 ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως Καρδίτσας στό οποίο δέν φαίνεται ή έν λόγω οδός.

6. Τό αριθ. 1421/24.2.1982 έγγραφο τού Δήμου Καρδίτσας, μέ τό οποίο εκφράζει τήν αντίθεσή του στή διατήρηση τής οδού αυτής, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε ότι ή οδός στό ΟΤ 473 στήν Καρδίτσα υπάρχει νομίμως πρίν από τό έτος 1923 καί τή χαρακτηρίζουμε ώς διατηρητέα.

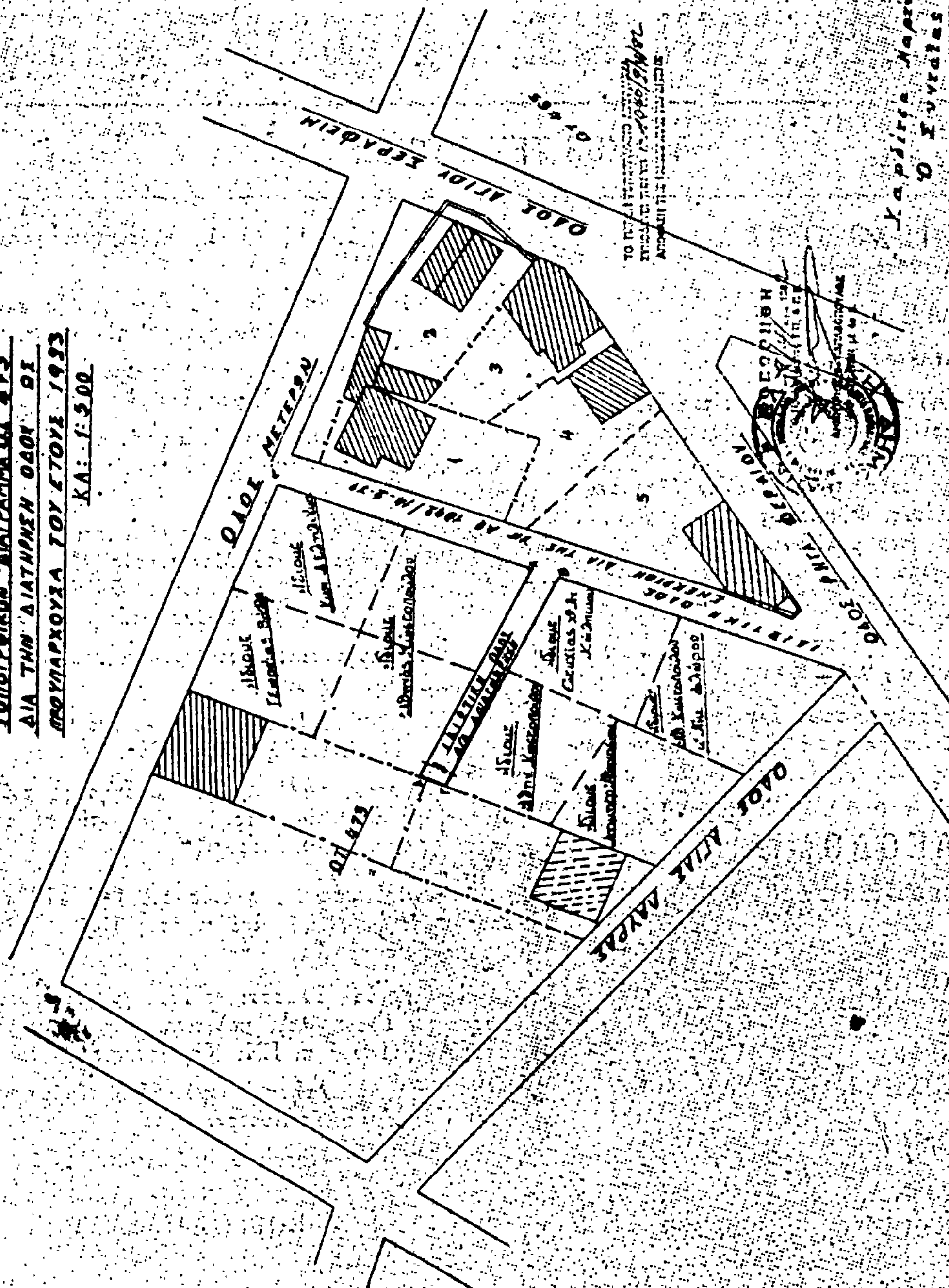
Η οδός αυτή φαίνεται στό τοπογραφικό σχεδιάγραμμα τού Στέφανου Τασόπουλου, πολιτικού μηχανικού, τό θεωρημένο από τό ΤΠ καί π. ΕΝ. Καρδίτσας.

Η απόφαση αυτή πού ισχύει από σήμερα νά δημοσιευθεί στήν Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 9 Απριλίου 1982

Ο Νομάρχης

ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΣΜΥΡΗΣ


ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Ο.Τ. 473
ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΩΣ
ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ
ΚΛ: 1:500
ΟΔΟΣ ΜΕΤΕΡΩΝ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΟΥ ΣΕΡΑΦΕΙΜ
ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ
ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ
ΟΤ 473
1
2
3
4
5
Ο Συντάξας

Ἀριθ. Τ.Π. 640 (2)

Ἔγκριση τροποποιήσεως ρυμοτομικοῦ σχεδίου Μακρακώμης στὴν ὁδὸ Περικλέους. Ν. Φθιώτιδος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων», ὅπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν καὶ συμπληρώθηκαν.

2) Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τῆς παραγράφου 1 καὶ 2 τοῦ 532/1970 Ν.Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

3) Τὶς διατάξεις τοῦ 1018/1971 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Α.Ν. 314/1968 «περὶ παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Βορείου Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἁρμοδιοτήτων ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεων, ἐπεκτάσεων ἢ τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν».

4) Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 18—22 τοῦ ΙΙ κεφαλαίου τοῦ ἀπὸ 3.4.1929 Δ/τος «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κράτους».

5) Τὶς διατάξεις τοῦ 8/9.6.73 Ν.Δ. «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ».

6) Τὴν ἀριθ. 61/1981 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μακρακώμης.

7) Τὴν ἀριθ. Τ.Π. 11340/8.12.1981 εἰσήγηση Τμήματος Πολεοδομίας Νομοῦ Φθιώτιδος.

8) Τὴν ἀριθ. 1/1982 (θέμα 8ο) σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων Νομοῦ Φθιώτιδος, ἀποφασίζουμε:

Ἐγκρίνουμε τὴν τροποποίηση τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Μακρακώμης στὴν ὁδὸ Περικλέους, ὅπως λεπτομερῶς φαίνεται στὸ ὑπὸ κλίμακα 1:500 διάγραμμα τοῦ μηχανικοῦ Ἀποστόλου Ζορμπᾶ, ποὺ θεωρήθηκε ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο τοῦ Τμήματος Πολεοδομίας καὶ Πολεοδομικῶν Ἐφαρμογῶν, γιὰ λόγους κοινῆς ὠφέλειας ἐπειδὴ μὲ τὴν τροποποίηση ἡ θέση τῆς προβλεπομένης ὁδοῦ Περικλέους θὰ συμπέση μὲ τὴν θέση στὴν ὁποία ἔχει σήμερα διαμορφωθεῖ ἡ ὁδὸς καὶ ἔτσι ἀποφεύγεται ἡ ρυμοτόμηση παροδίων ἰδιοκτησιῶν.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ ἰσχύει ἀπ τὴν ἡμερομηνία ποὺ θὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Λαμία, 16 Φεβρουαρίου 1982

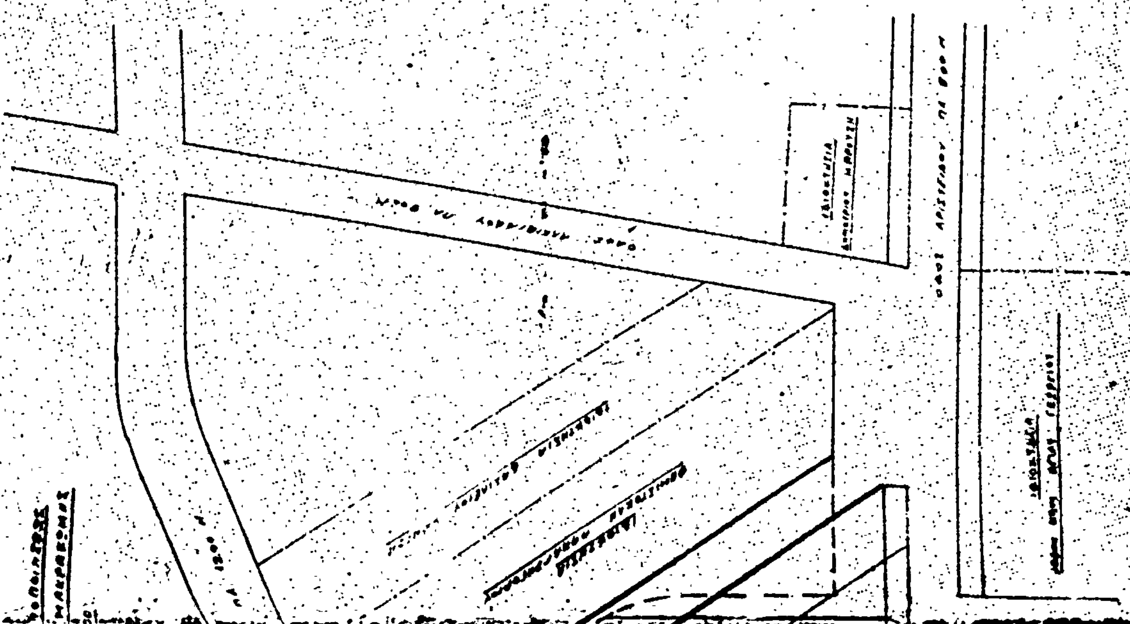
Ὁ Νομαρχῶν Διευθυντὴς
ΙΩΑΝ. ΚΟΥΜΟΥΤΣΟΣ

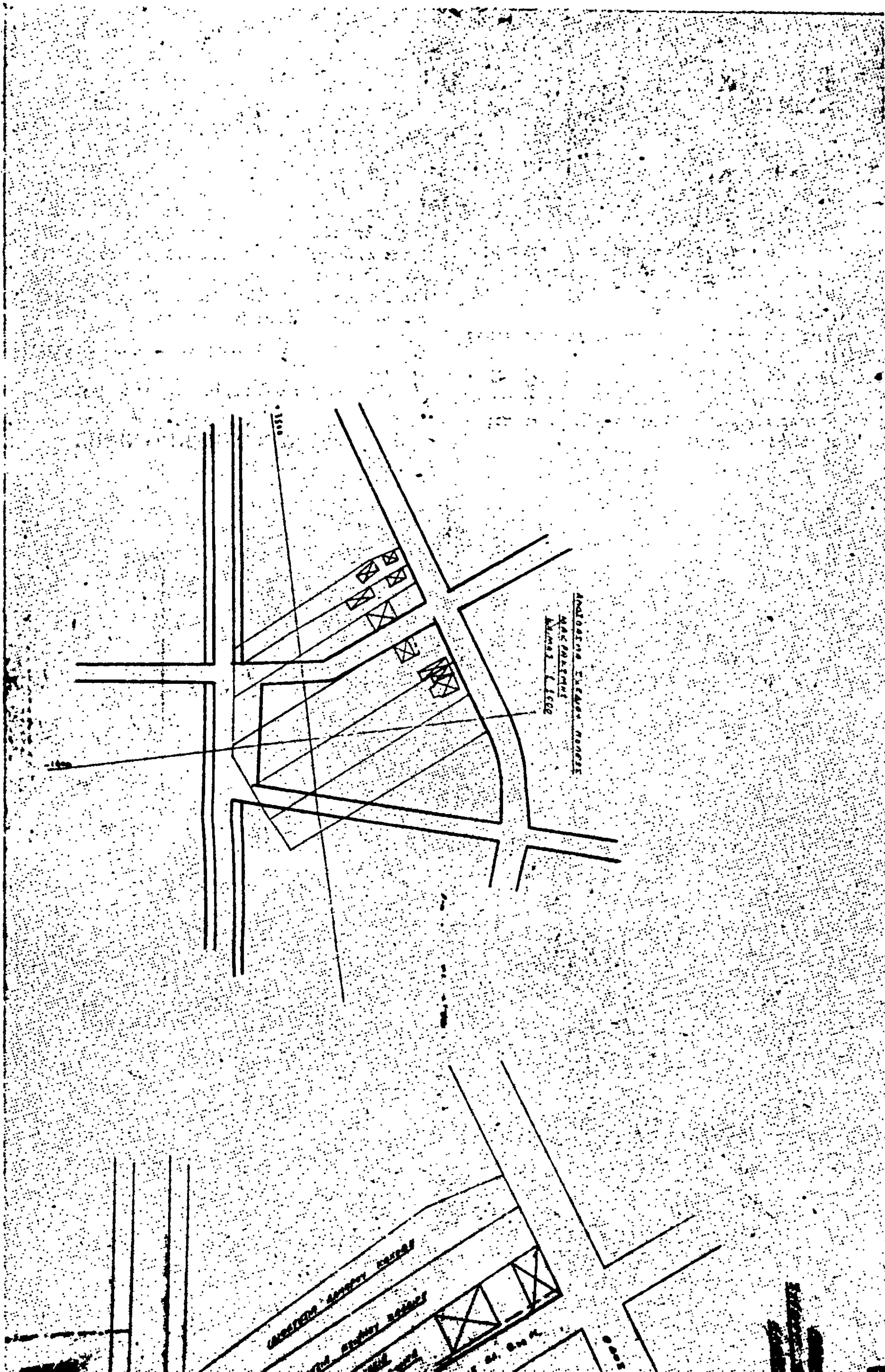
ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΣ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΟΛΕΩΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ

ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΑΙΤΗΣΙΝ
Κ. ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗ ΠΑΠΑΓΡΗΓΟΡΙΟΥ

ΛΑΜΙΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 81
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ







'Αριθ. 201 (3)

Τροποποίηση τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου Δήμου Ἀμυνταίου στὰ οἰκοδομικὰ τετράγωνα ποὺ περικλείονται ἀπὸ τὶς ὁδοὺς Ε' Μεραρχίας, Ἀναλήψεως, Μεγάλου Ἀλεξάνδρου καὶ Κ. Χατζῆ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΛΩΡΙΝΗΣ

Σύμφωνα μέ:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.».
2. Τὸ Β.Δ. 712/1970, ὅπως αὐτὸ τροποποιήθηκε μὲ τὰ 677/1971 καὶ 198/1972 Β.Δ.
3. Τὸ Ν. 3200/1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα.
4 Τὸ Ν.Δ. 1018/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 314/1968»
5. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου ΧΟΠ».
6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 84/8.5.1981 ἀπόφαση τοῦ Δημ. Συμβουλίου Ἀμυνταίου μὲ τὴν ὁποία γνωμοδότησε ὑπὲρ τῆς τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου στὴν περιοχὴ ποὺ ἀναφέρεται στὸ θέμα.
7. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 182/1981 ἀπόφαση τοῦ Δημ. Συμβουλίου Ἀμυνταίου σὰν συμπληρωματικὴ τῆς προηγουμένης 84/1981 ὁμοίας.
8. Τὴν ἀπὸ 18.1.1982 γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων τῆς Νομαρχίας Φλωρίνης (συνεδρία 1η, πράξη 1η), ἀποφασίζουμε:

Τροποποιοῦμε τὸ ἐγκεκριμένο ρυμοτομικὸ σχέδιο τοῦ Δήμου Ἀμυνταίου διὰ τῆς ἐγκρίσεως νέας ὁδοῦ πλάτους 8,00 μ. ἡ ὁποία ἀρχίζει ἀπὸ τὴν ὁδὸ Μεγάλου Ἀλεξάνδρου καὶ καταλήγει στὴν ὁδὸ Ε' Μεραρχίας διασχίζοντας τὰ δύο (2) οἰκοδομικὰ τετράγωνα ποὺ περικλείονται ἀπὸ τὶς ὁδοὺς Ε' Μεραρχίας, Ἀναλήψεως, Μεγάλου Ἀλεξάνδρου καὶ Κ. Χατζῆ, ὅπως φαίνεται στὸ ὑπὸ κλίμακα 1:500 σχετικὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα ποὺ συντάχθηκε ἀπὸ τὸν Πολιτικὸ Μηχανικὸ Γεώργιο Παπαπέτρου καὶ θεωρήθηκε ἀπὸ τὸ Τμῆμα Πολεοδομίας καὶ Πολεοδομικῶν Ἐφαρμογῶν τῆς Νομαρχίας Φλωρίνης καὶ συνοδεύει τὴν παροῦσα.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Φλώρινα, 12 Ἀπριλίου 1982

Ὁ Νομάρχης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΡΙΤΣΙΝΗΣ

Απόσπασμα από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο Αμυνταίου με κλ. 1:2000

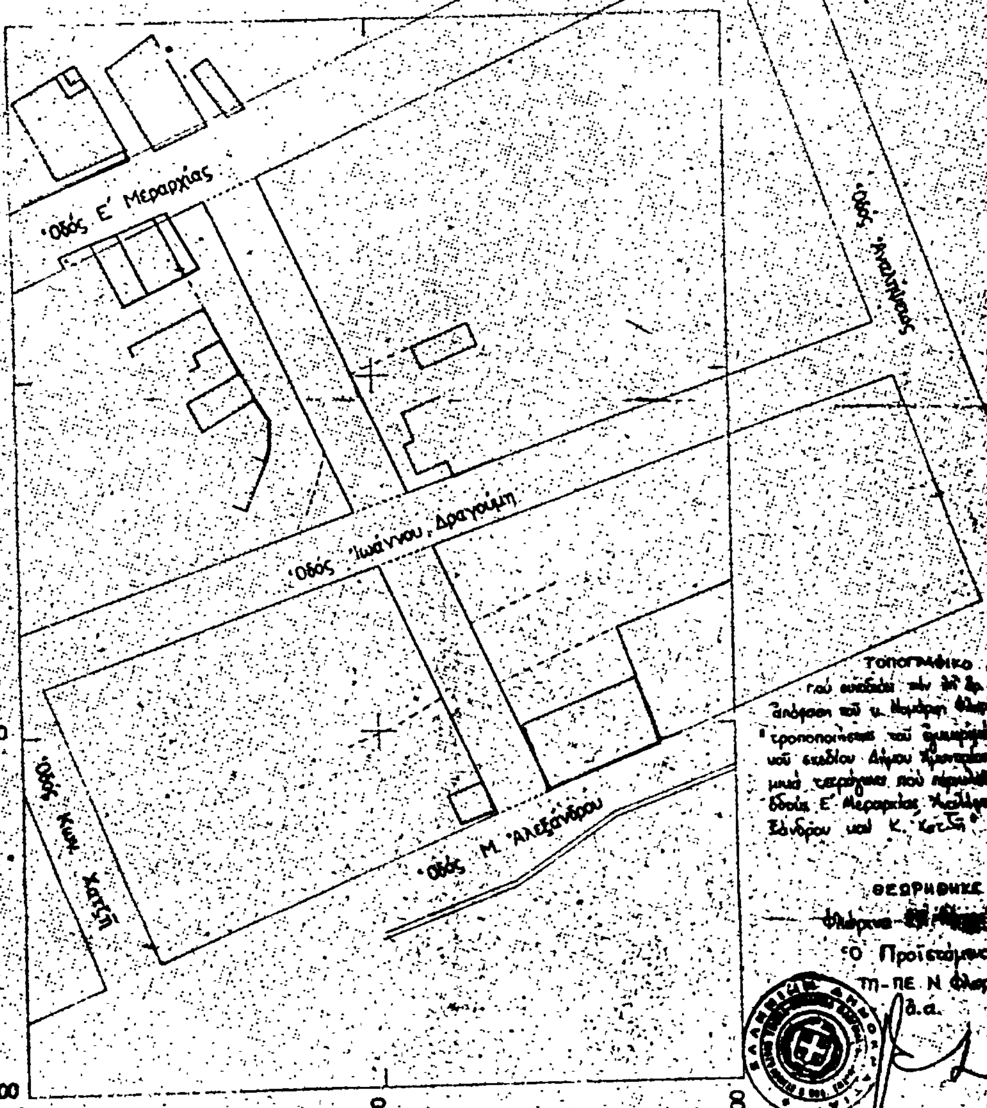
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

γιά τροποποίηση σχεδίου στο ΑΜΥΝΤΑΙΟ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 500

φ = 40° 45′

λ = -2° 15′



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ὁ Προϊστάμενος

ΤΠ-ΠΕ Ν. Φλώρινας

δ.α.



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀριθ. Δ.Π. 12186 (4)

Εἰδοποίηση καταθέσεως τῆς ἀποζημιώσεως ἀκινήτων πού ἀπαλλοτριώνονται γιά τή διάνοιξη τῆς ὁδοῦ 26ης Ὀκτωβρίου Θεσσαλονίκης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τίς διατάξεις τοῦ ἀπό 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λ.π. συνοικισμῶν τοῦ Κράτους».

2. Τό ἄρθρο 24 τοῦ Α.Ν. 1731/1939 «περί ἀναγκαστικῶν ἀπαλ/σεων» ὅπως ἀντικαταστάθηκε κατά τήν παράγραφο 1 αὐτοῦ μέ τό ἄρθρο 8 τοῦ Ν. Δ/τος 3979/1959 «περί τροπ/σεως ἐνίων διατάξεων τοῦ Α.Ν. 1731/1939 «περί ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων».

Φέρουμε σέ γνώση αὐτῶν πού ἔχουν ἤ ἀξιοῦν δικαιώματα κυριότητας στά ἀκίνητα πού ἀπαλλοτριώνονται γιά τή διάνοιξη τῆς ὁδοῦ 26ης βάσει τῆς πράξεως τακτοποιήσεως καί αναλογισμοῦ ἀριθ. 2731/69 ὅτι ἡ ἀποζημίωση πού καθορίσθηκε μέ τήν ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Θεσ/νίκης ἀριθ. 414/81 κατατέθηκε στό Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καί Δανείων ὑπέρ αὐτῶν πού θά ἀναγνωρισθοῦν δικαιοῦχοι σύμφωνα μέ τό νόμο.

Γιά τήν κατάθεση αὐτή ἔχει ἐκδοθεῖ τό γραμμάτιο παρακαταθήκης ἀριθ. 30084/2.4.82 ποσοῦ ἑνός ἑκατομμυρίου ἑξακοσίων σαράντα τριῶν χιλιάδων ἑξακοσίων δρχ. (1.643.600).

Ἡ ἀπόφαση αὐτή νά δημοσιευθεῖ στήν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Μαΐου 1982

Μέ ἐντολή Νομάρχη

Ὁ Διευθυντής

ΞΕΝ. ΖΕΡΖΕΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ